

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation d'une étude d'impact**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

**Cadre réservé à l'administration**

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

**1. Intitulé du projet**

Création d'un échangeur entre la RD 200 et la RD 924 et d'une bretelle de sortie permettant l'accès à la zone d'activité du Bout des Hayes depuis la RD 200

**2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LOIR ET CHER

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Maurice LEROY, Président

RCS / SIRET

2 2 4 1 0 0 0 1 6 0 0 0 1 9

Forme juridique

collectivité territoriale

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6-d : Toute route d'une longueur inférieure à 3 kilomètres	Le projet comprend : - 1700 m de bretelles d'entrée et de sortie - 570 m de routes nouvelles à double sens de circulation

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet**

Le projet d'échangeur entre la RD 200 et la RD 924 consiste en plusieurs aménagements complémentaires :

3 bretelles directement raccordées à la RD924 :

- 1- une bretelle de sortie nord-est depuis la rocade nord (RD 200) en provenance du giratoire Robert Nau vers la RD 924,
- 2- une bretelle d'entrée nord-ouest sur la rocade nord (RD200), vers l'ouest depuis la RD 924,
- 3- une bretelle d'entrée sud-est sur la rocade nord (RD 200) en direction du giratoire Robert Nau depuis la RD 924,

Desserte de la ZA du Bout des Hayes :

- 4- une bretelle de sortie sud-ouest, depuis la rocade nord (RD200) en provenance du giratoire des Mardaux aboutissant à un giratoire de desserte permettant à la fois un échange vers la RD 924 via une voie à double sens de circulation, et un accès vers les enseignes Leroy Merlin et Leclerc, par une voie interne à double-sens de circulation,
- 5- un giratoire situé sur la RD924 au sud de la rocade nord, permettant le raccordement de la bretelle sud-est et de la voie intermédiaire à la RD924

Aménagements complémentaires :

- aménagement d'un terre-plein central sur la RD 924, au nord du giratoire RD924, afin d'autoriser uniquement les mouvements de tourne-à-droite au niveau du raccordement des bretelles nord-est et nord-ouest à la RD924
- Sécurisation des modes doux sur la RD 924

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire



## 4.2 Objectifs du projet

Les objectifs du projets sont :

- optimiser les échanges entre la RD 200 et la RD924, deux axes de catégorie 1, et renforcer ainsi le rôle de la rocade nord de Blois (RD 200),
- décharger le giratoire Hugh Harter et la rue d'Azin, des flux de transit départementaux,
- fluidifier la circulation sur la rocade nord au droit du giratoire Robert Nau,
- absorber les nouveaux flux de circulation dans la zone d'activité du Bout des Hayes, dans un secteur où la circulation est déjà difficile, en liaison avec l'ouverture du Leroy Merlin en mars 2016,
- améliorer la circulation des modes doux et des transports en communs.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le projet comprend les éléments suivants en termes de réalisation :

- terrassements,
- couche de forme et chaussées,
- création de fossés,
- réalisation d'un terre-plein central sur la RD 924,
- signalisation verticale et horizontale,
- aménagements paysagers

La réalisation des travaux sera conduite avec le souci de limiter la gêne à l'utilisateur.

Compte tenu de la présence d'enseignes commerciales à proximité du projet, les livraisons vers le centre Leclerc et Leroy Merlin seront maintenues durant les travaux.

La majorité des travaux des bretelles de l'échangeur sera réalisée hors circulation. Le raccordement des bretelles à la RD 200 nécessite la réduction de 2 à 1 voie de la chaussée de la RD 200.

La RD 924 est une route de catégorie 1, la circulation devra donc être maintenue sur l'axe. La réalisation des travaux du giratoire de la RD 924, du terre-plein central et du raccordement des bretelles à la RD 924, sera effectuée avec la mise en place d'un alternat de circulation. Les travaux sur la RD 924 seront réalisés par demi-chaussée.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les bretelles créées seront ouvertes à la circulation des véhicules légers et des poids-lourds.

Les RD 200 et RD 924 garderont leur limitation de vitesse actuelle.

La limitation sur les bretelles sera en accord avec les conditions de sécurité pour les usagers.

La voie intermédiaire entre le giratoire de desserte à proximité du centre Leclerc et le giratoire de la RD 924 sera limitée à 50 km/h.

#### 4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet d'échangeur entre la RD 200 et la RD 924 sera soumis à procédure de déclaration au titre de la Loi sur l'Eau

#### 4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Ce formulaire est rempli pour une procédure de cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact, accompagnant un dossier de D.U.P.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie globale du projet	34 990 m <sup>2</sup>
Bretelle sortie Sud-Ouest	335 m
Bretelle entrée Sud-Est	480 m
Bretelle sortie Nord-Est	400 m
Bretelle entrée Nord-Ouest	485 m
Voie intermédiaire entre les giratoires	570 m
Rayon giratoire RD 924	20 m
Rayon giratoire sortie Sud -Ouest	20 m

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)  
d'implantation

RD 200 - RD 924  
ZA du Bout des Hayes  
Commune de Blois

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_ Lat. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 1 ° 19 ' 07.3 " E Lat. 47 ° 36 ' 58.2 " N

Point d'arrivée : Long. 1 ° 19 ' 55.5 " E Lat. 47 ° 36 ' 55.4 " N

Communes traversées :

Blois, Villebarou

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

☐

Non

☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

☐

Non

☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

☐

Non

☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

La majorité du projet se situe sur des délaissés entre domaine routier, domaine autoroutier et zone d'activité.

La voie entre le giratoire de la bretelle sud-Ouest et le giratoire de desserte du Leroy Merlin, se situe dans la zone d'activité.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui



Non



Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de Blois approuvé le 17/12/2012 : le projet se situe en zones UE et UEa  
SCOT du Blaisois approuvé en 2006

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui



Non



### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La section de RD 200 impactée par le projet, est concernée par un PPBE de niveau II (8220 v/j < TMJA < 16440 v/j).

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Blois est concernée par le PPRI de la Loire, le projet se situe hors des zones inondables. Blois est concernée par le PPRT d'AXERREAL approuvé le 2/04/2010. Le projet n'est pas impacté par ce silo car il est situé à 1 km de distance.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone de protection spéciale "Petite Beauce" située à 130m au nord du projet de l'autre côté de l'A10. Le projet n'impactera pas ce site, car l'échangeur se situe dans un environnement déjà très routier. Zone de protection spéciale "Vallée de la Loire " située à 3,2 km au sud du projet. Il n'y aura pas d'impact sur ce site.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé dans la zone tampon du Val de Loire, classé à l'UNESCO. Le projet consiste à réaliser un échangeur entre la RD 200 et la RD924 dans un contexte très routier où passe l'autoroute A10. De plus, une étude paysagère sera réalisée afin de prendre en compte les enjeux liés au paysage.



## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Ressources</b>	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les bretelles de l'échangeur sont réalisées majoritairement en remblai. Réutilisation en partie des matériaux de déblais du projet d'aménagement du secteur de Cap Ciné (chantier excédentaire en déblais), situé à moins d'1 km du projet, sous réserve des conclusions des études géotechniques.
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un diagnostic Faune/Flore est prévu afin de relever la présence éventuelle de faune, flore et habitats pouvant être impactés par le projet. Si le projet entraîne une perturbation de la biodiversité existante, des mesures d'évitements, réductions et compensations seront mises en oeuvre.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Comme vu au 5.2, la rocade nord (RD 200) dispose d'un PPBE de niveau II. Le projet d'échangeur se situe aux abords de zones d'activité, où l'environnement est déjà très routier (présence de la rocade nord, présence de l'A10,...).

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendre la consommation d'espaces de types : délaissés routier, fonds de parcelles inoccupés et des parcelles inoccupées. Une étude paysagère sera réalisée afin de minimiser l'impact du projet sur l'environnement.
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendre une nouvelle répartition des flux dans le secteur, cependant ceux-ci restent dans des zones d'activités. Il améliore les conditions de circulation sur les routes départementales et voies communales situées dans l'environnement du projet.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, des vibrations peuvent être engendrées lors du compactage notamment. En phase exploitation des vibration peuvent apparaître lors du démarrage des poids lourds au droit des giratoires, mais cela n'aura pas d'impact sur les activités riveraines vu leur localisation.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé majoritairement en zones d'activité qui sont éclairées. De plus, la bretelle de sortie sud-ouest dessert la zone d'activité du Bout des Hayes déjà éclairée, ainsi la desserte interne ainsi que la voie intermédiaire seront dotées d'un éclairage public.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Pollutions</b>	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet d'échangeur entre la RD 200 et la RD 924, n'engendrera pas de trafic supplémentaire. Il répartit les flux de circulation, notamment en déchargeant les voiries d'intérêts locaux des flux de transit départementaux. De plus, le projet permet une desserte directe aux enseignes Leroy Merlin et E.Leclerc depuis la rocade nord, ce qui permet de décharger le giratoire Hugh Harter, unique accès à la zone d'activité actuellement. Le projet raccourcit les distances de parcours entre la RD 200 et la RD 924, ainsi que l'accès au E.Leclerc et Leroy Merlin.
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un dossier de déclaration au titre de la Loi sur l'Eau sera réalisé et précisera les différents dispositifs mis en œuvre pour l'assainissement pluvial.
	Si oui, dans quel milieu ?			
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un phase chantier, des déchets seront produits. L'entreprise en charge des travaux produira un SOSED validé par le maître d'œuvre, où la gestion des déchets sera présentée.
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une partie du projet se situe sur un secteur classé d'intérêt paysager au PLU de Blois, le long de la RD200. Une procédure de mise en compatibilité du PLU sera engagée en tant que de besoin. Le projet d'aménagement sera également accompagné d'une étude paysagère, afin d'intégrer pleinement le projet dans le paysage et de mettre en valeur la zone d'activités du nord de Blois avec un aménagement paysager de qualité. L'impact paysager sera donc positif.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet a pour but d'offrir une meilleure offre de déplacement, en facilitant les échanges entre la RD 200 et la RD 924, en offrant une nouvelle desserte à la zone d'activité du Bout des Hayes et en permettant des circulations douces sécurisées .



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

## 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet de création d'un échangeur entre la RD 200 et la RD 924 qui s'inscrit dans un secteur fortement anthropisé, a été conçu de manière à apprécier et à minimiser les impacts négatifs, notamment par la réalisation d'une étude faune/flore, une étude paysagère ainsi qu'une étude hydraulique.

Les impacts négatifs résiduels seront pris en compte avec application des mesures d'évitement, de réduction et de compensation afin de les limiter au minimum.

Le projet engendre également de nombreux impacts positifs : amélioration de la desserte de la zone d'activité du Bout des Hayes, fluidification de la circulation sur la rocade nord ainsi qu'au niveau du giratoire Hugh Harter et des voiries avoisinantes, mise en valeur paysagère de la zone d'activité nord de Blois, aménagement de nouveaux cheminements doux.

La thématique "assainissement" fera l'objet d'une étude détaillée en lien avec le dossier de déclaration au titre de la Loi sur l'Eau.

En conclusion, le projet devrait pouvoir être dispensé d'étude d'impact.



